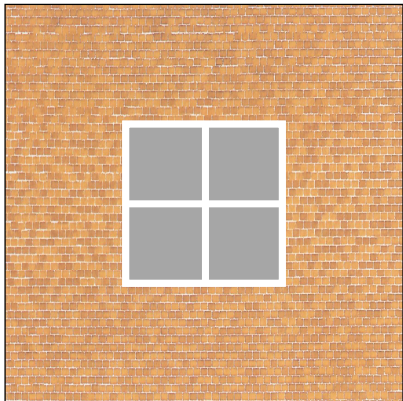


Fabriekshal (H0 1:87):

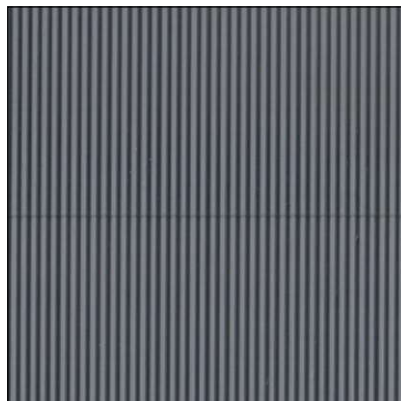


Gebruikte bouwplaten:

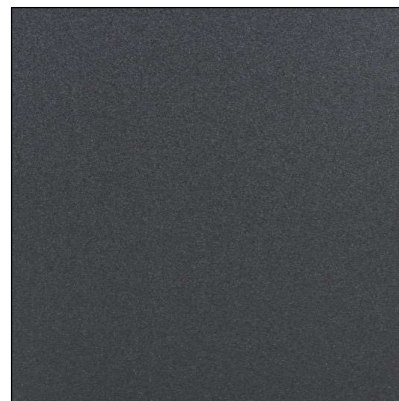
Baksteen



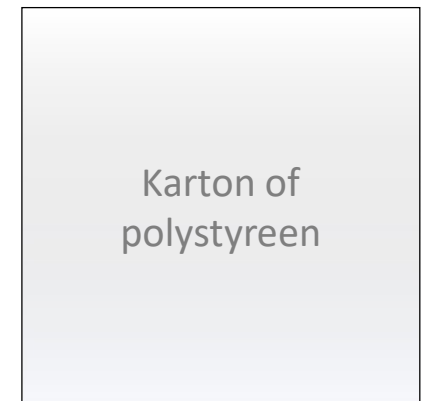
Staal



Dak, bituum



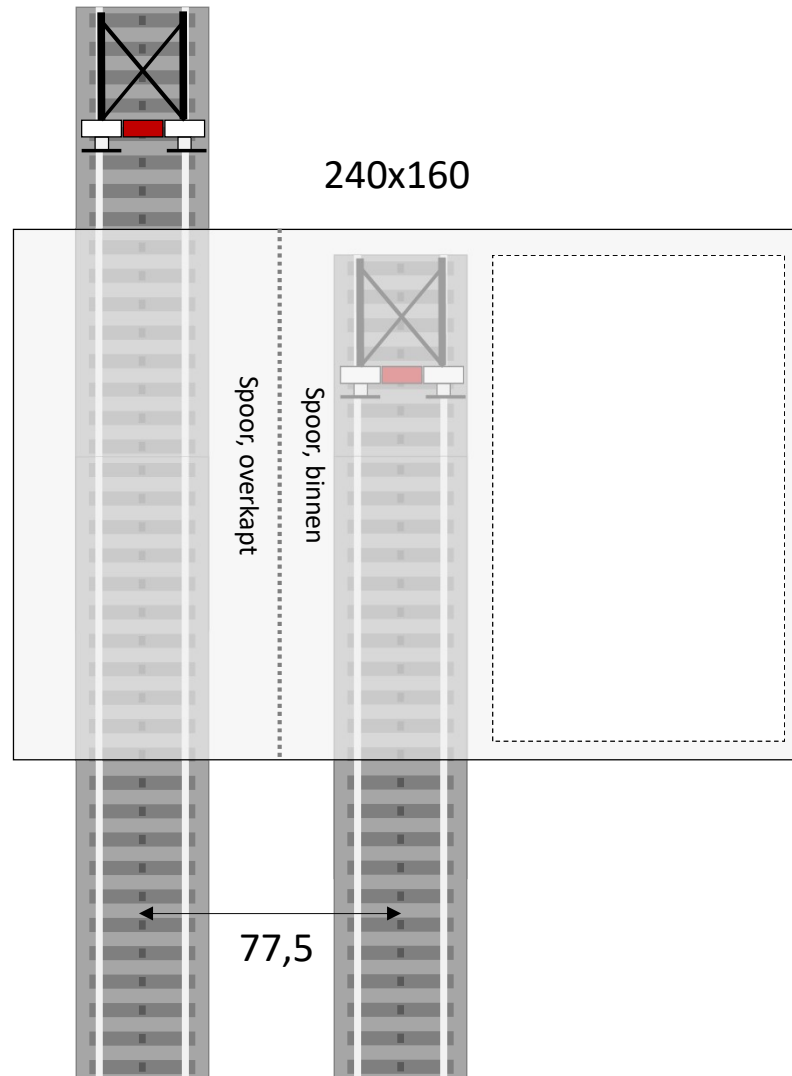
Neutraal plaatmateriaal



Lijmen – Gebruik bij het monteren van dit model zg. lijmsteuntjes. Lijmsteuntjes zijn kleine stukjes plaatmateriaal, 1-2mm dik en in passende lengtes, die gebruikt worden om muren en vloeren, of muren onderling, makkelijker en steviger te verlijmen. Zie de laatste blz. van deze bouwbeschrijving.

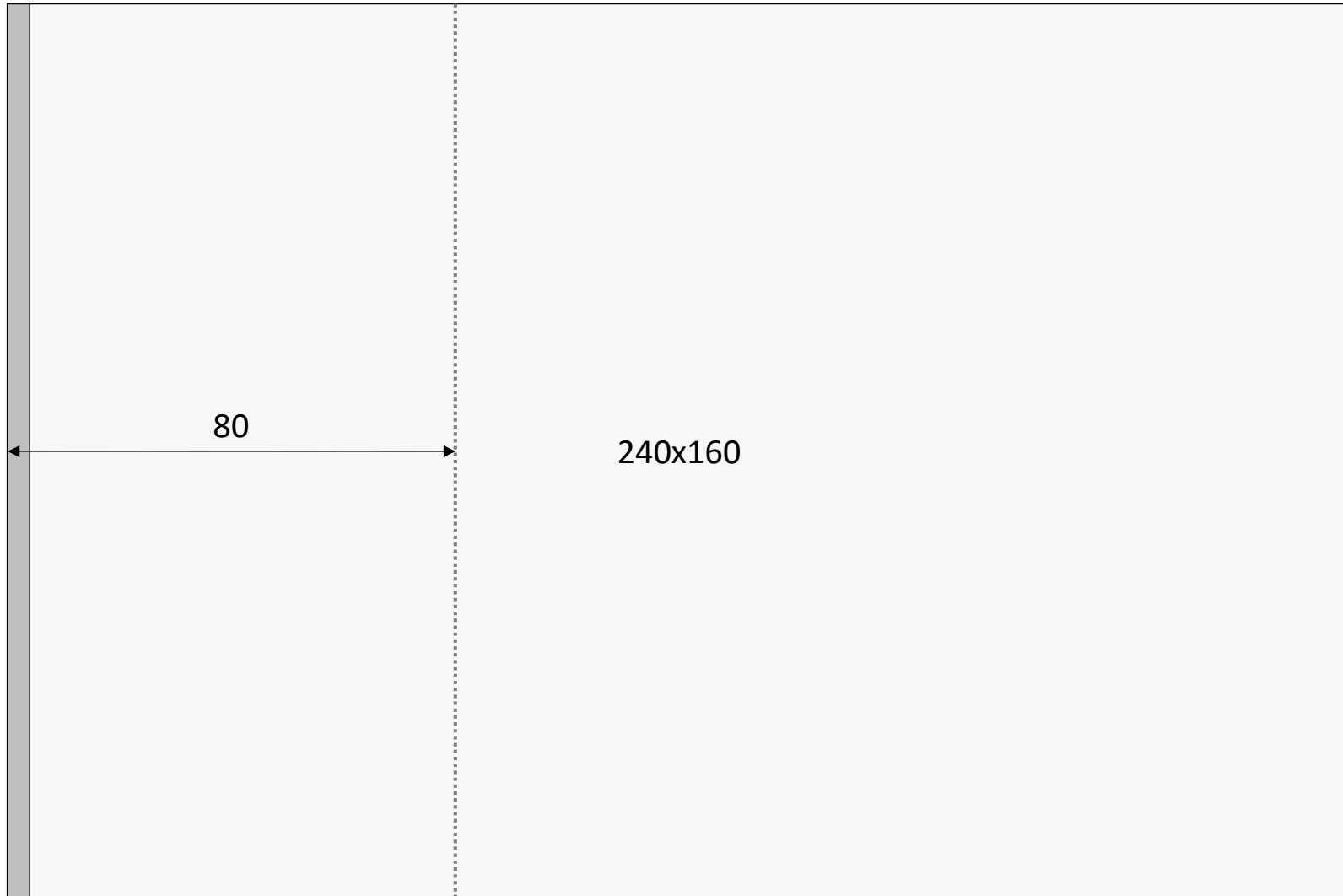
Maten – De genoemde afmetingen in deze bouwbeschrijving houden (nog) geen rekening met de totale dikte van het gebruikte plaatmateriaal en de manier waarop bv de (muur)hoeken worden verbonden. Alle maten zijn dus $\approx$ buitenmaten, waarbij je zelf kunt berekenen wat de uiteindelijke bouwmaten zullen worden aan de hand van de dikte van het plaatmateriaal en de manier waarop je de hoeken met elkaar verbindt!

Grondplaat hoofdgebouw:



Deze tekening is in grootte met een factor 2 verkleind om te passen op de pagina. De maten zijn de werkelijke H0 bouwmaten in mm.

Tussenvloer hoofdgebouw:



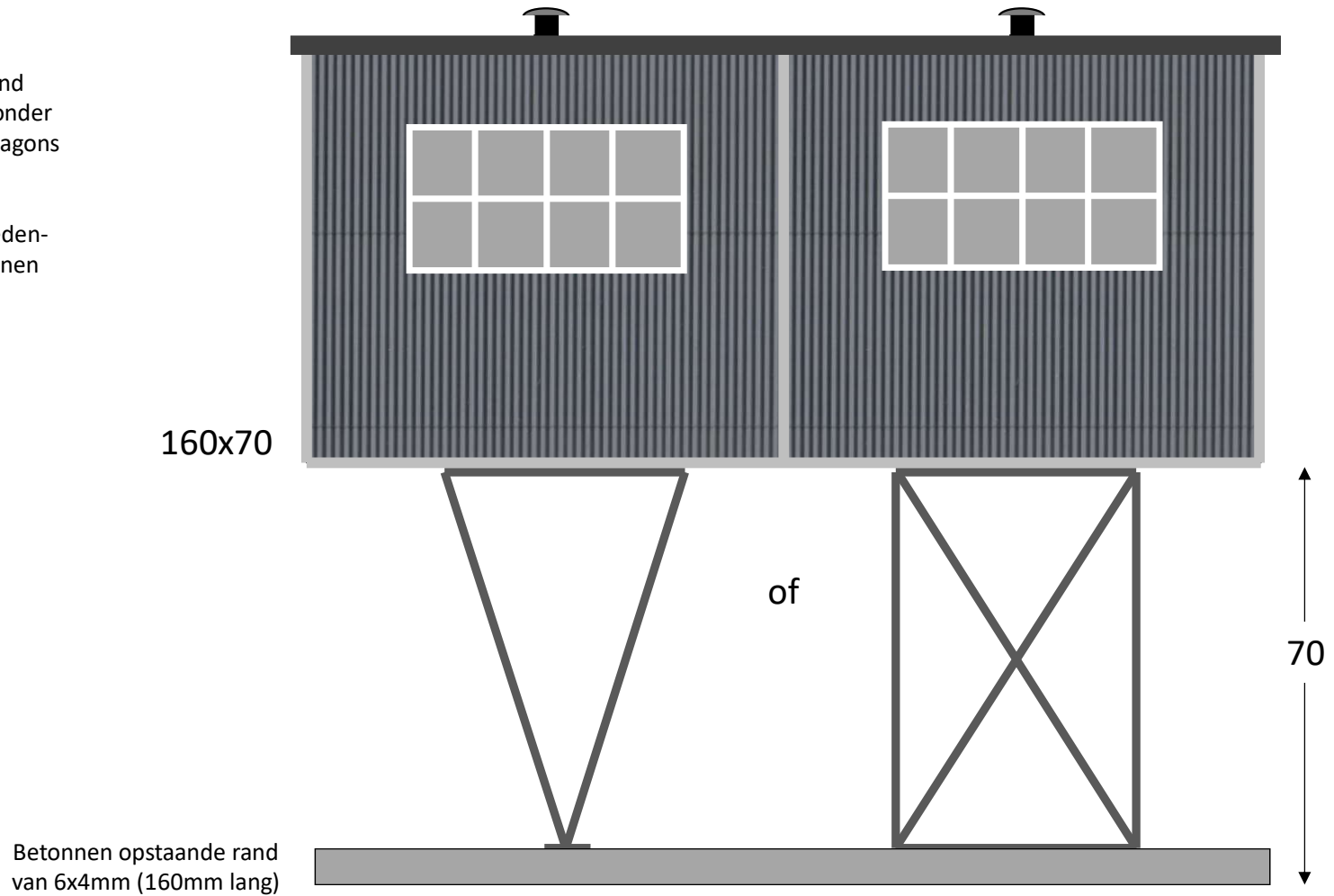
Voorgevel fabriek:



Zijgevels links boven:

Aan de linker zijde is de begane grond geheel open, daar loopt het spoor onder de 1^e verdieping door. Daar staan wagons dus onder het gebouw.

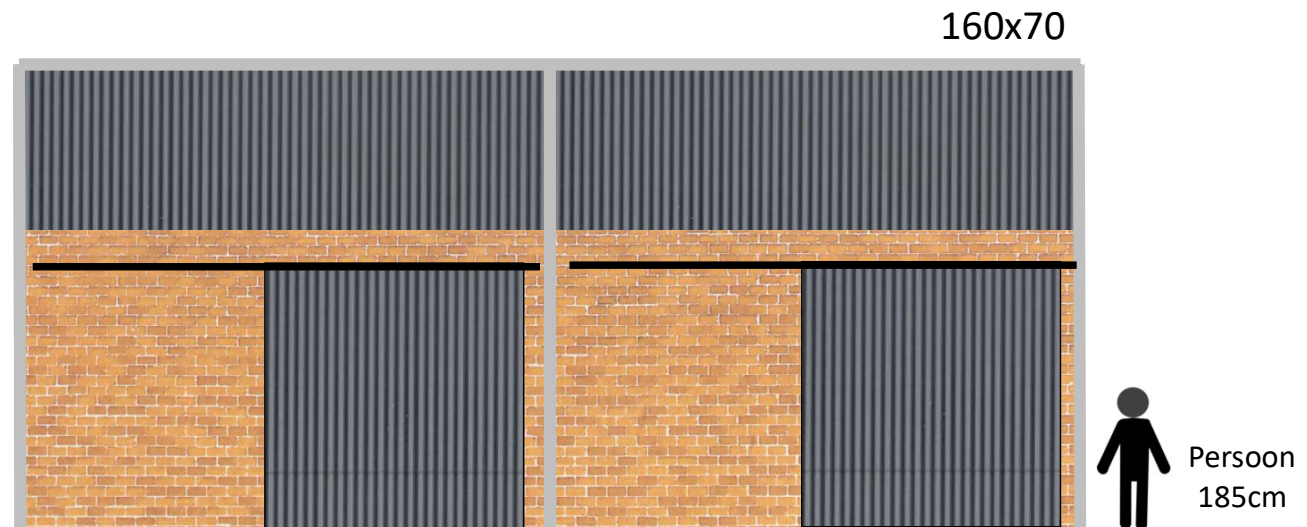
Door de middelste deur op de beneden-verdieping kunnen wagons naar binnen rijden.



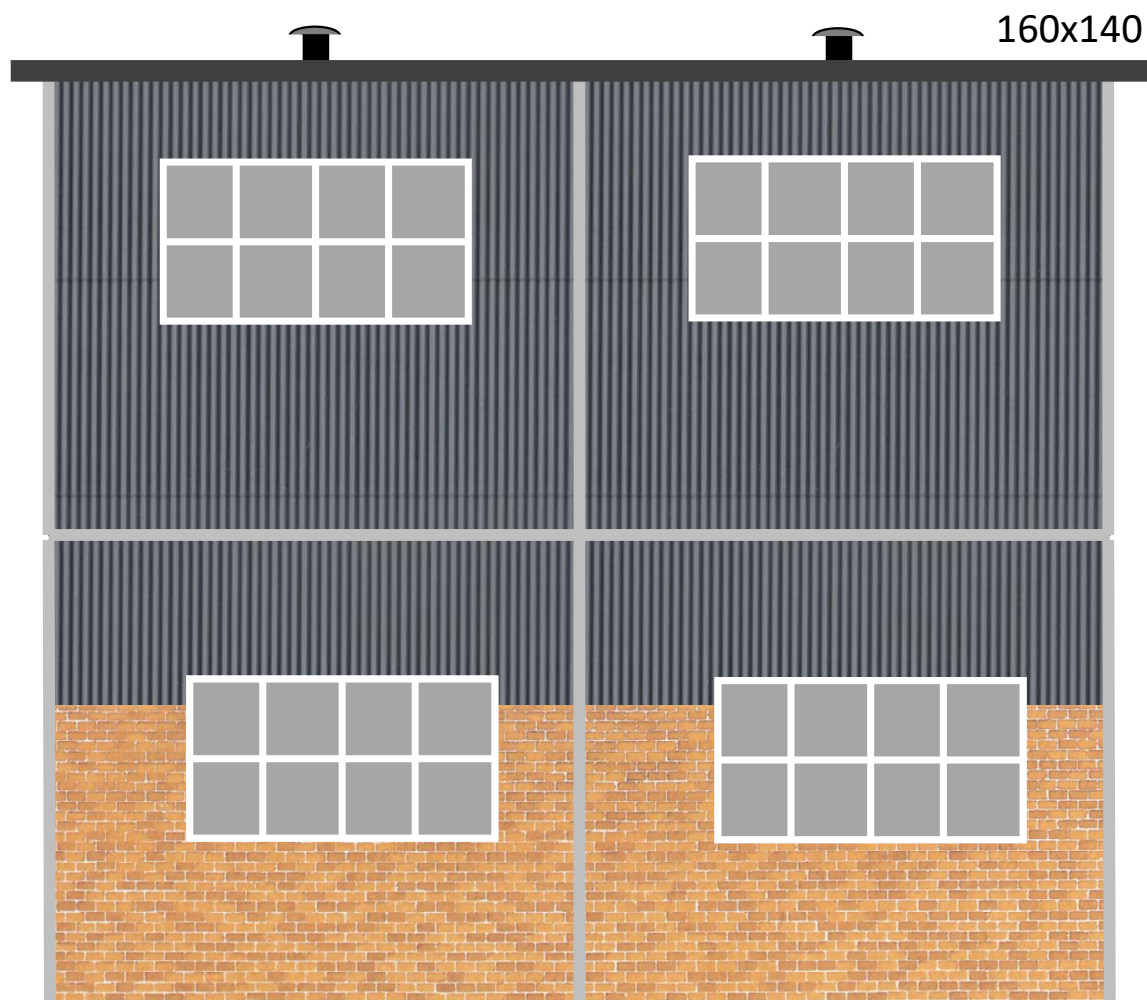
Zijgevel links beneden:

Aan de linker zijde is de begane grond geheel open, daar loopt het spoor onder de 1^e verdieping door. Daar staan wagons dus onder het gebouw. Door de middelste deur op de benedenverdieping kunnen wagons naar binnen rijden.

Onderstaande zijmuur valt dus vanaf links 1/3 'naar binnen'...



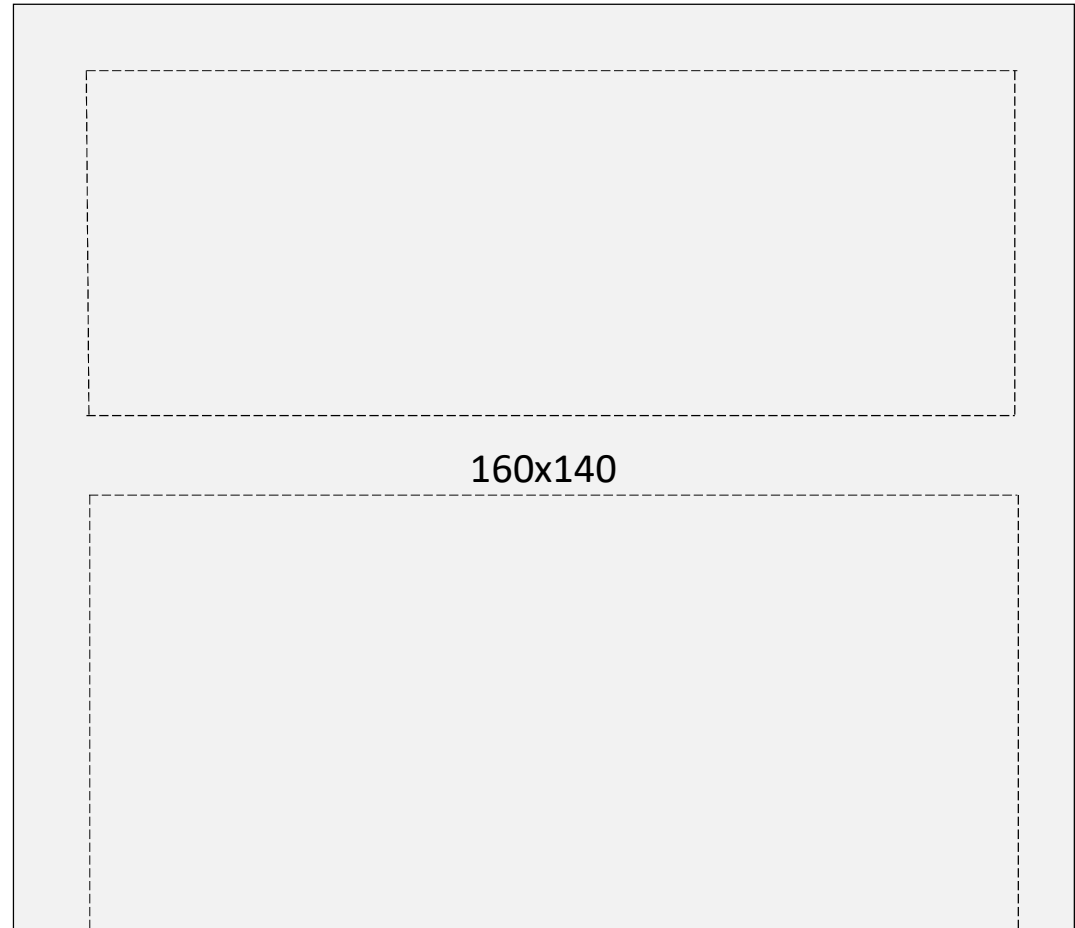
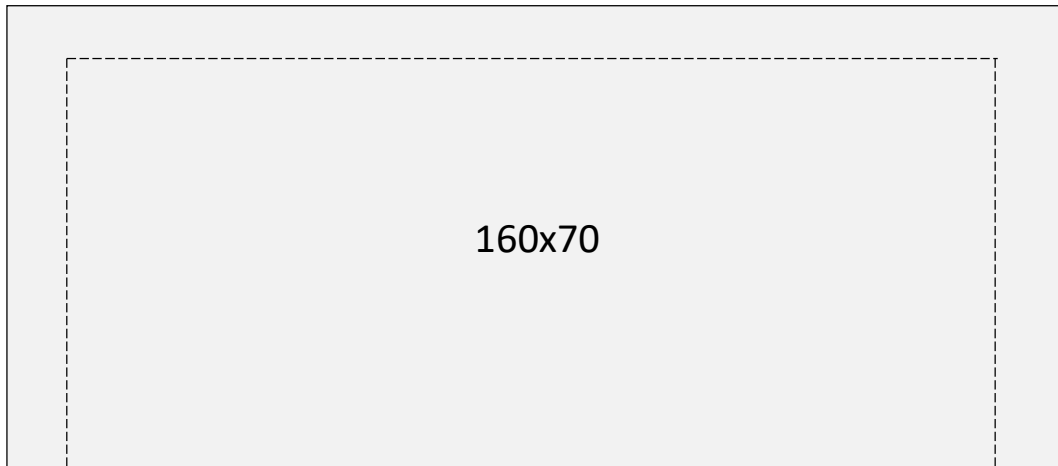
Zijgevel rechts:



Binnenmuren:

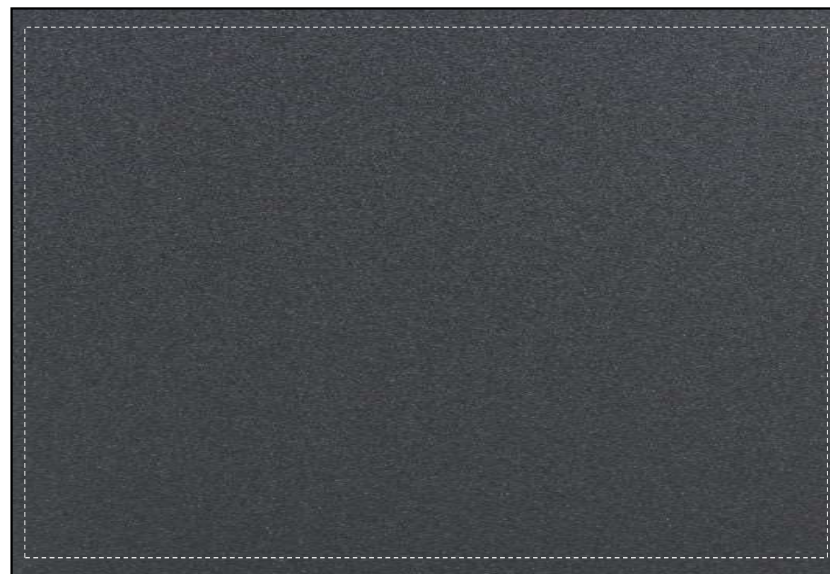
Je kunt in de locloods 1 of 2 binnenmuren (2mm dik) gebruiken ter versteviging van het dak en de zijmuren.

Indien je het model later nog van binnenverlichting wil voorzien dan hou je de binnenmuren open (zie stippellijnen).



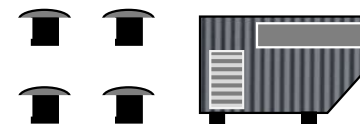
Dak hoofdgebouw:

250x170



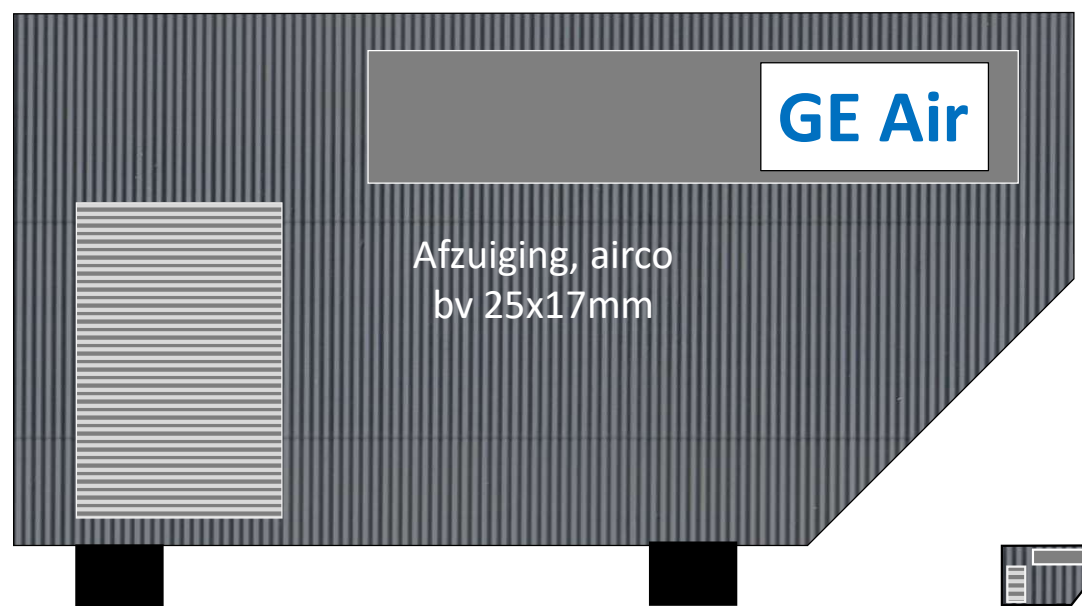
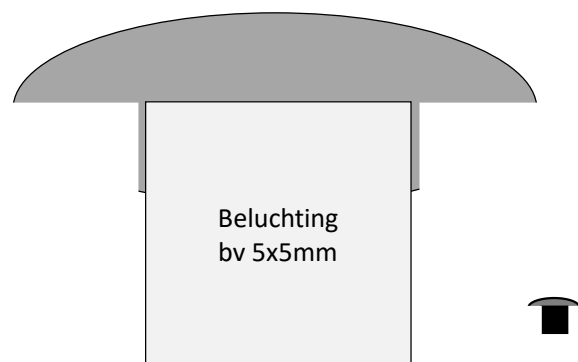
Overstekende
dakrand, ≈5mm

Accessoires dak



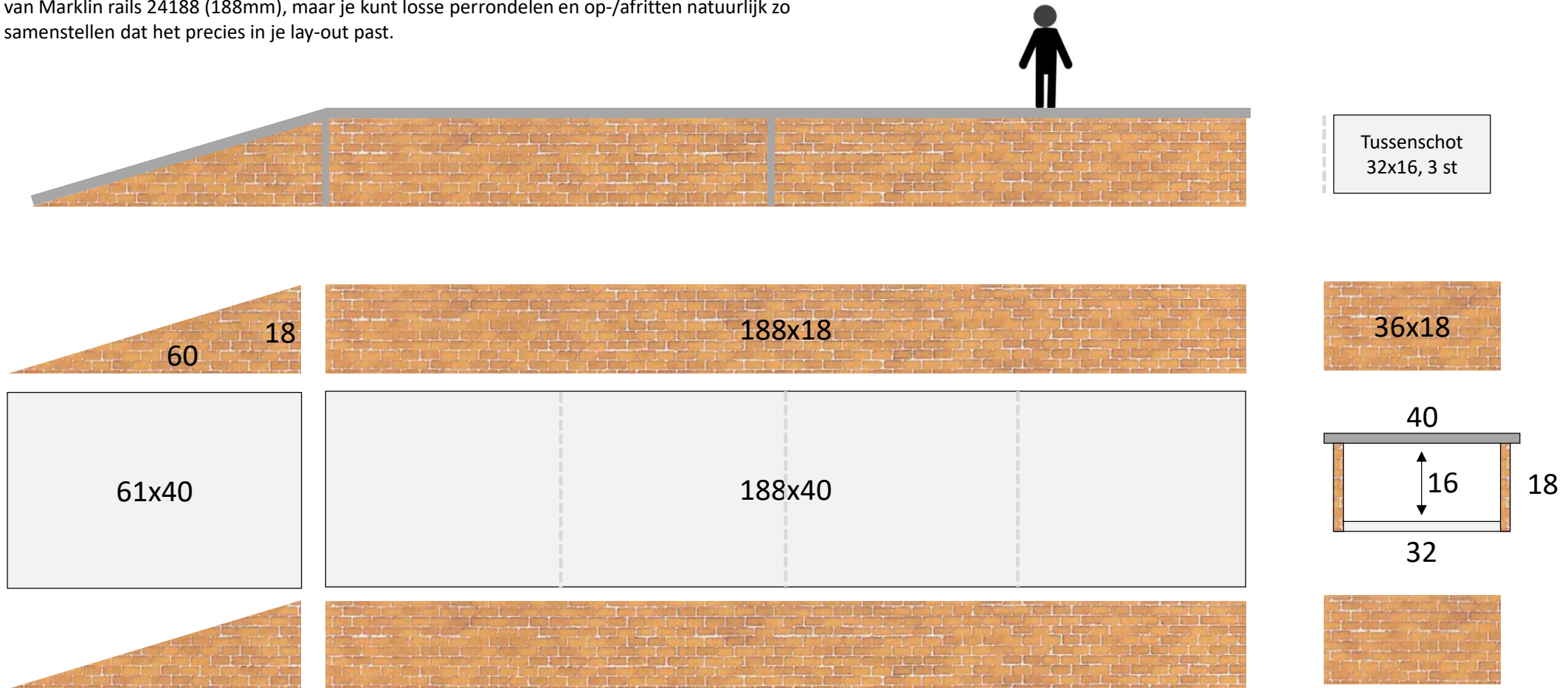
Deze tekening is in grootte met een factor 2
verkleind om te passen op de pagina. De maten
zijn de werkelijke H0 bouwmaten in mm.

Accessoires dak:



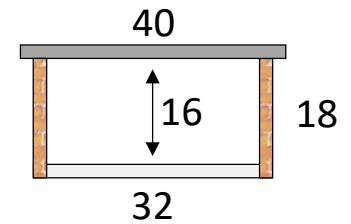
Laad- en losperron bij de fabriek (20mm hoog, Marklin C-rails):

Deze tekening gaat uit van plaatmateriaal van 2 mm dik. Het rechte perrondeel heeft de lengte van Marklin rails 24188 (188mm), maar je kunt losse perrondelen en op-/afritten natuurlijk zo samenstellen dat het precies in je lay-out past.

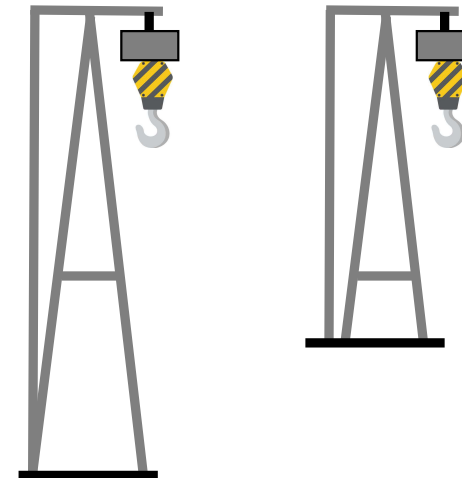
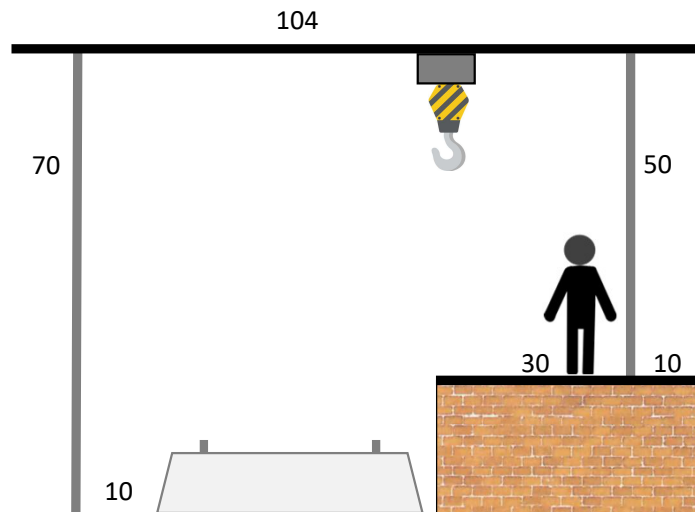


Tussenschot
32x16, 3 st

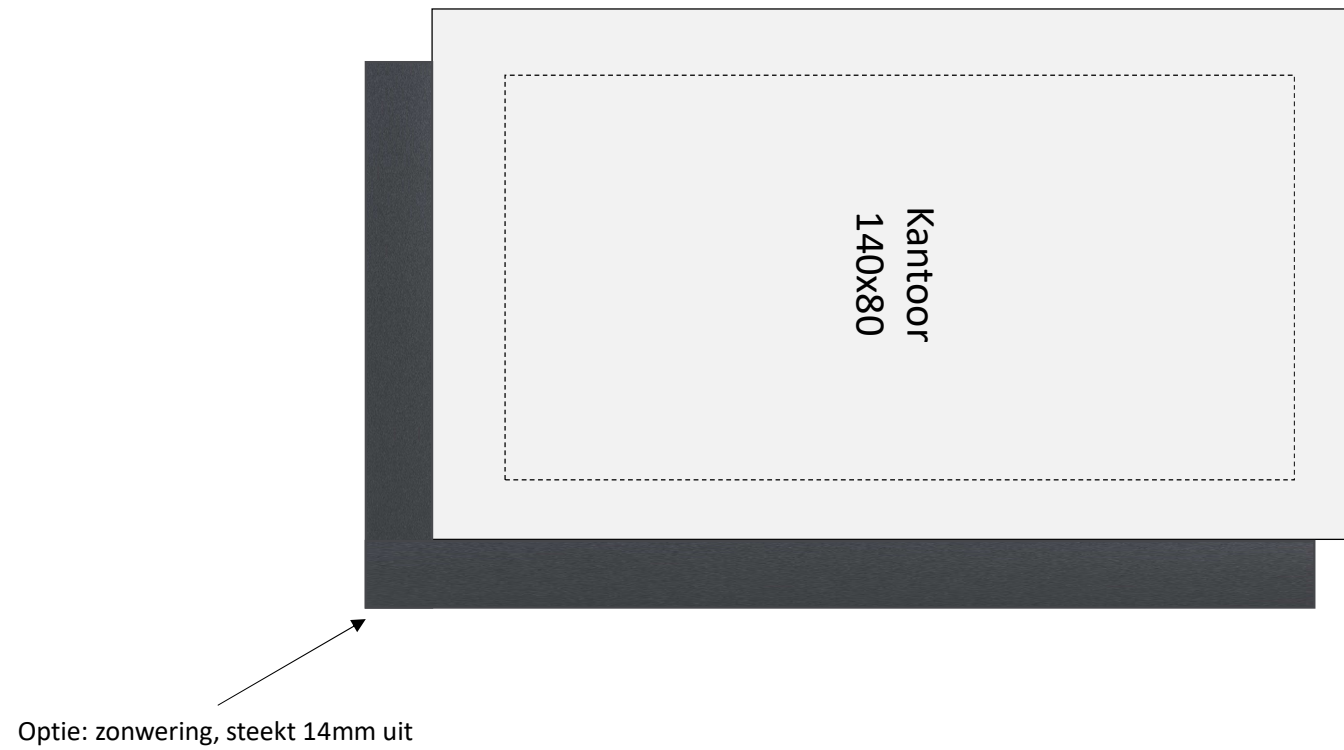
36x18



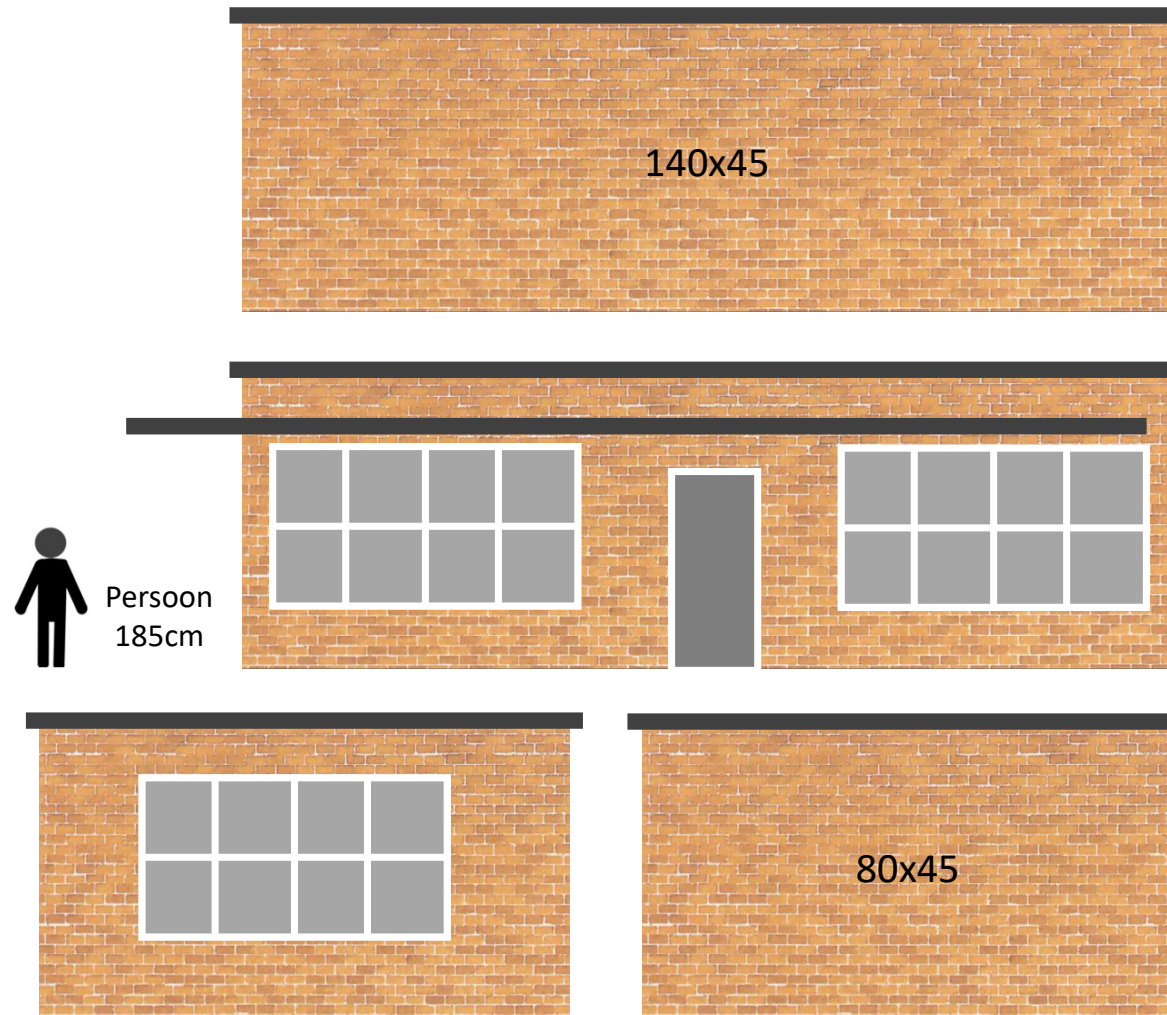
Portaalkraan bij het laad- en losperron:



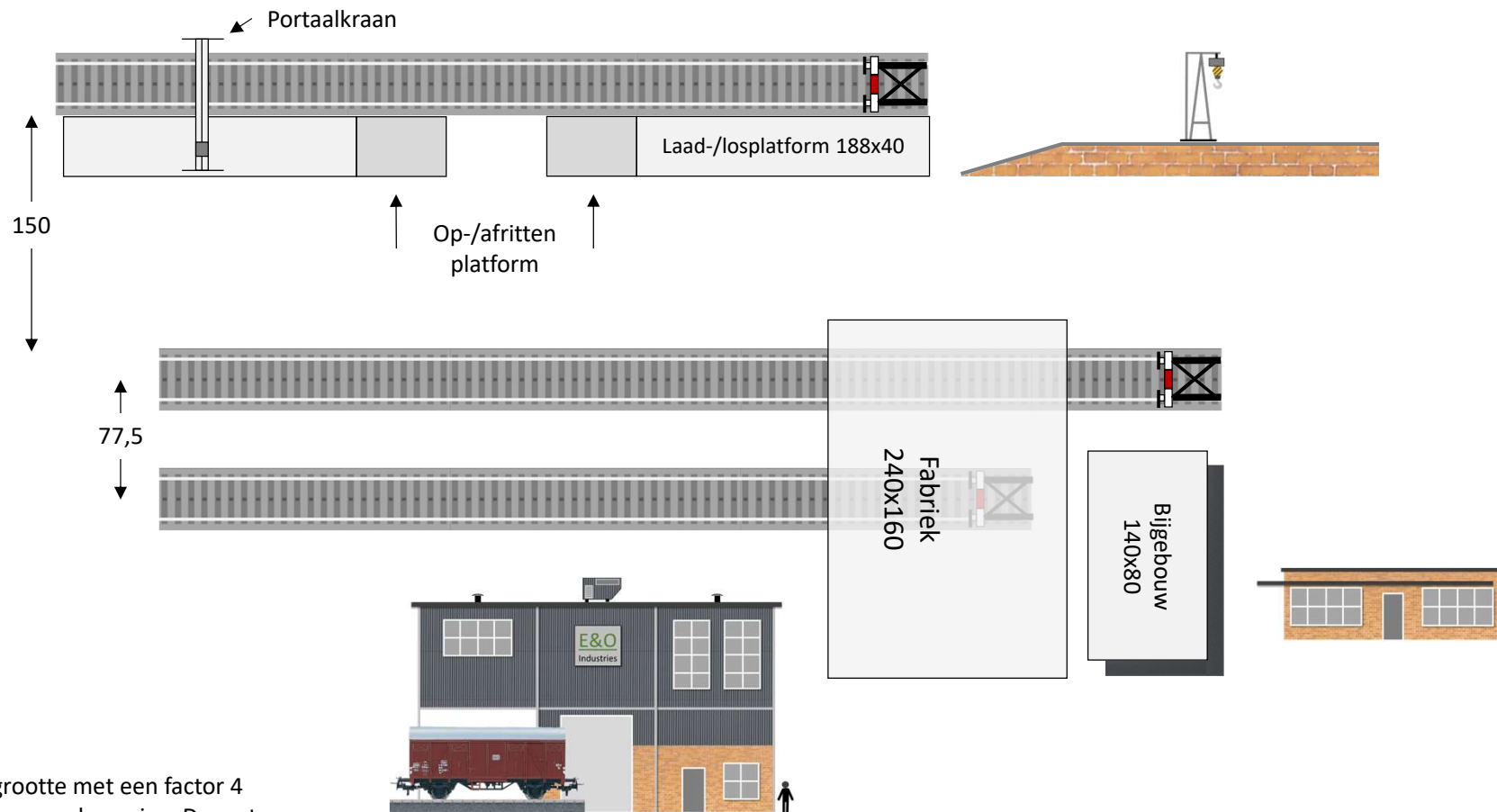
Grondplaat bijgebouw (kantoor):



Muren bijgebouw:



Overzichtsplattegrond:



Deze tekening is in grootte met een factor 4 verkleind om te passen op de pagina. De maten zijn de werkelijke H0 bouwmaten in mm.

Eerst een papieren testmodel:



Lijmsteuntjes:

Lijmsteuntjes zijn kleine stukjes plaatmateriaal, 1-2mm dik en in passende lengtes, die gebruikt worden om muren en vloeren, of muren onderling, makkelijker en steviger te verlijmen. Bij het plaatsen van de lijmsteuntjes moet je rekening houden met de (uiteindelijke) dikte van het plaatmateriaal:

