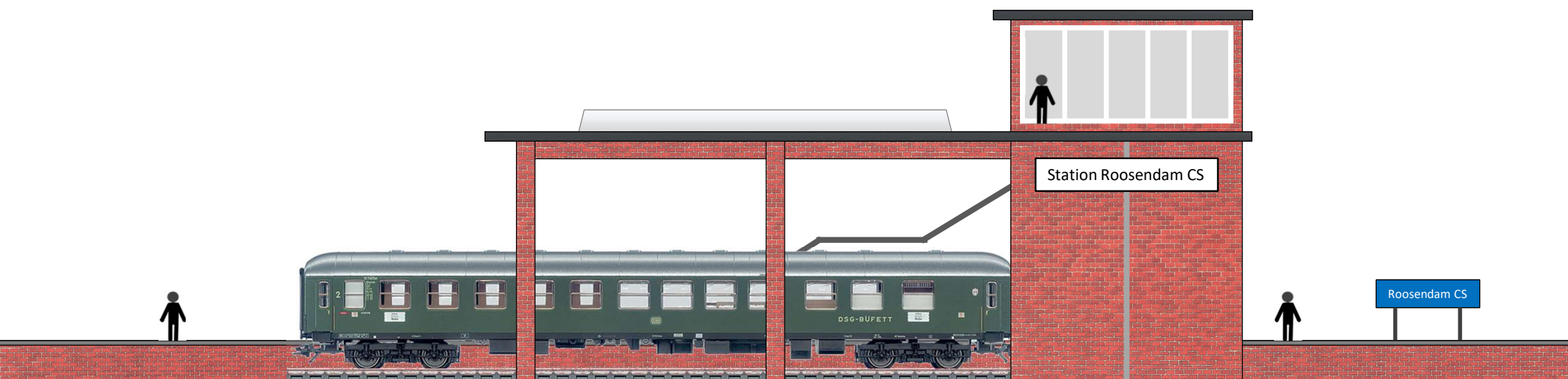
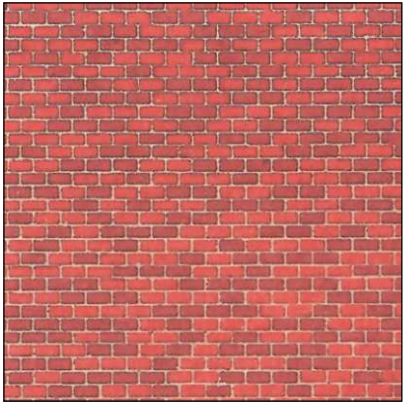


Vooraanzicht station Roosendam (H0 1:87):

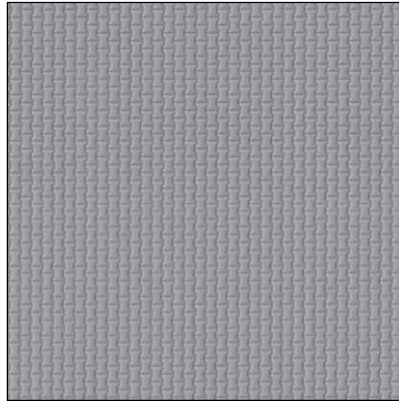


Gebruikte bouwplaten:

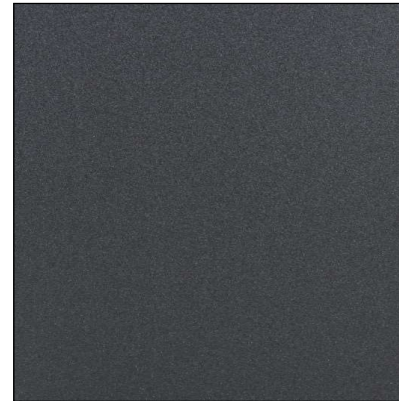
Baksteen



Perronbestrating



Dak, bituum



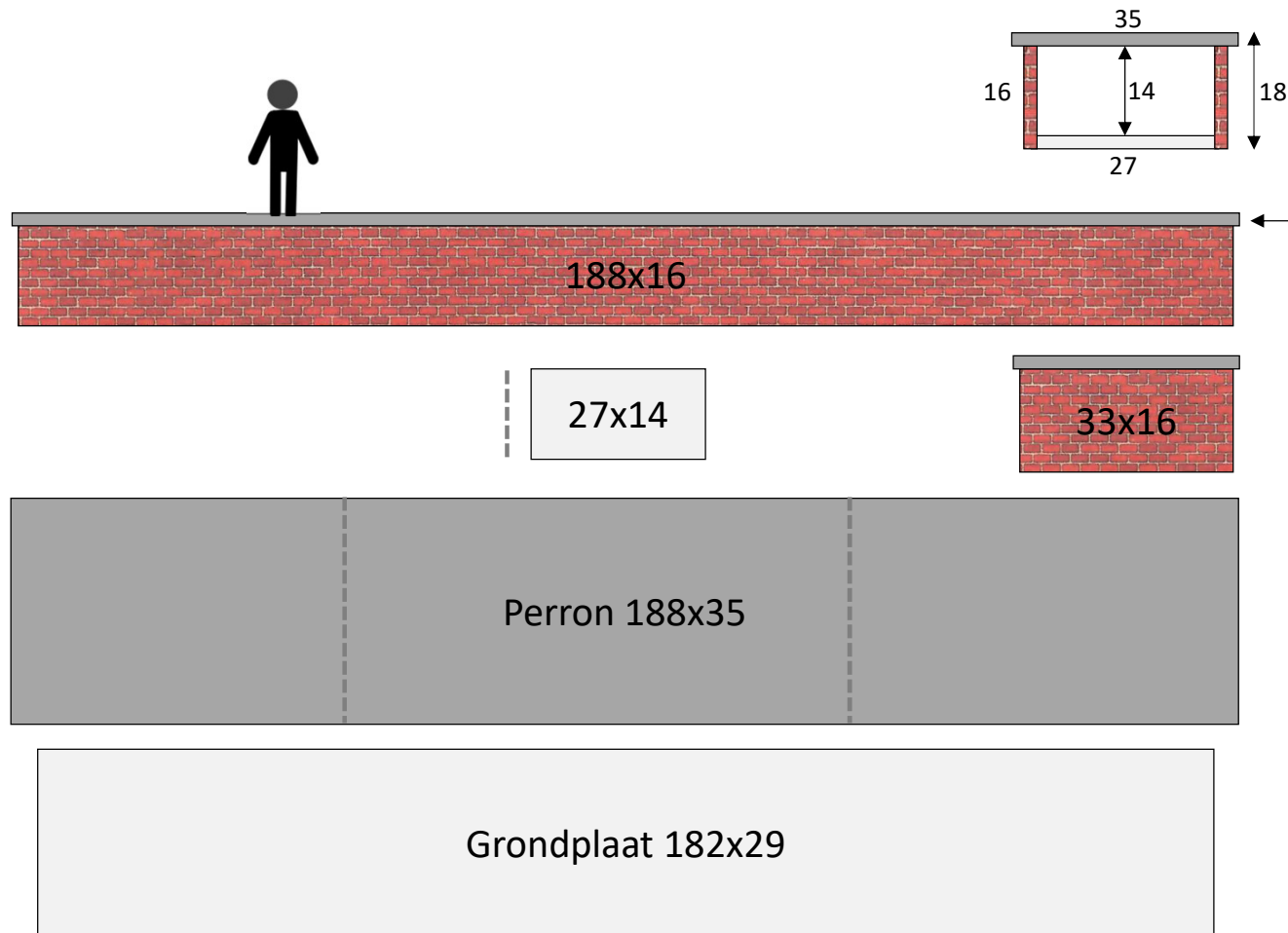
Neutraal plaatmateriaal



Lijmen – Gebruik bij het monteren van dit model zg. lijmsteuntjes. Lijmsteuntjes zijn kleine stukjes plaatmateriaal, 1-2mm dik en in passende lengtes, die gebruikt worden om muren en vloeren, of muren onderling, makkelijker en steviger te verlijmen. Zie de laatste blz. van deze bouwbeschrijving.

Maten – De genoemde afmetingen in deze bouwbeschrijving houden (nog) geen rekening met de totale dikte van het gebruikte plaatmateriaal en de manier waarop bv de (muur)hoeken worden verbonden. Alle maten zijn dus $\approx$ buitenmaten, waarbij je zelf kunt berekenen wat de uiteindelijke bouwmaten zullen worden aan de hand van de dikte van het plaatmateriaal en de manier waarop je de hoeken met elkaar verbindt!

Perron (Marklin C-rails):



Zijaanzicht,
plaatmateriaal
2mm dik

Perronbestrating 2mm dik.

De totale perronhoogte is 18mm bij
gebruik van Marklin C-rails.

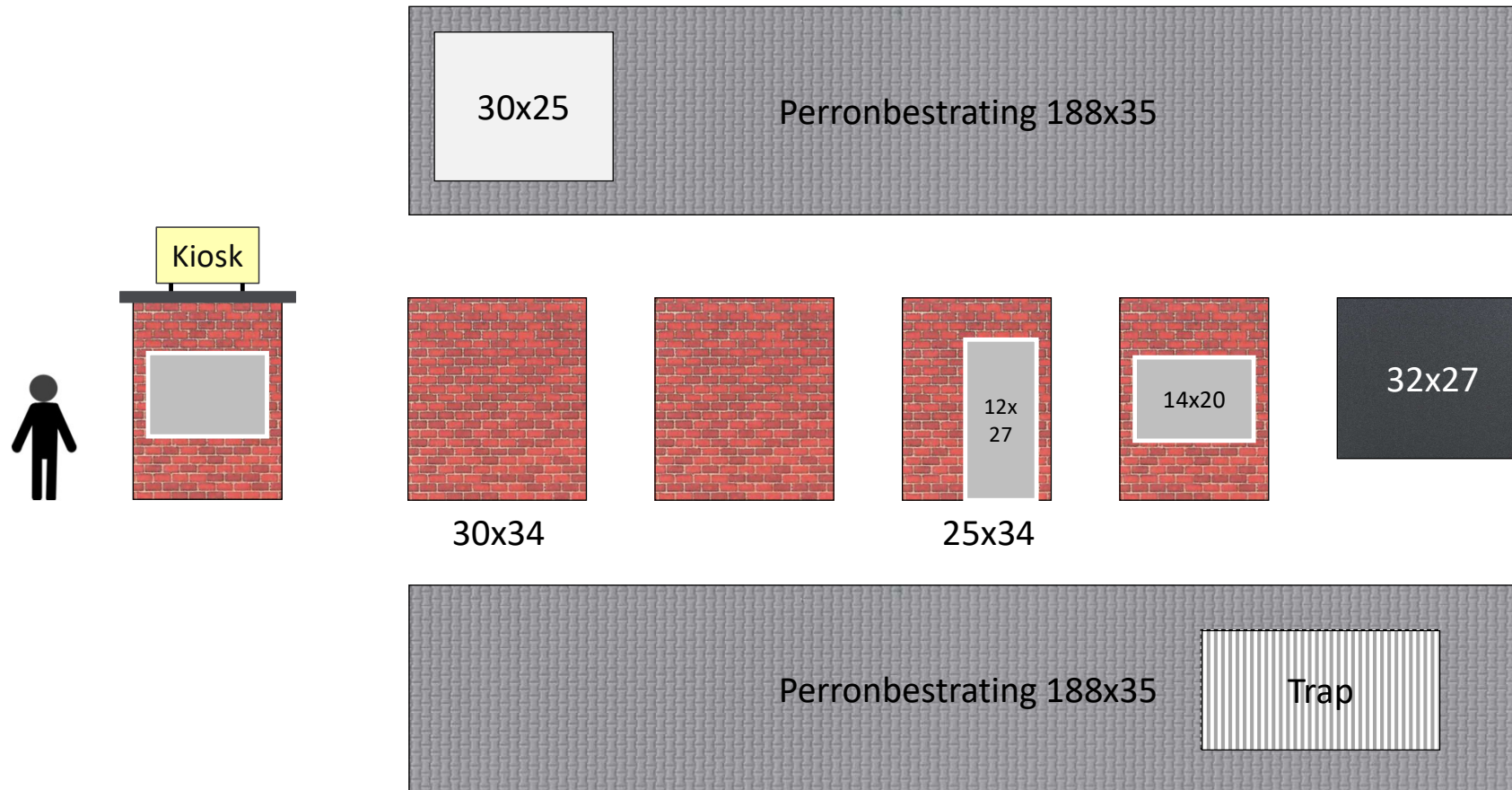
De norm voor H0-perrons is 9mm,
gemeten vanaf de bovenzijde van de
spoorstaven.

De rand van het perron steekt
ongeveer 2 mm over.

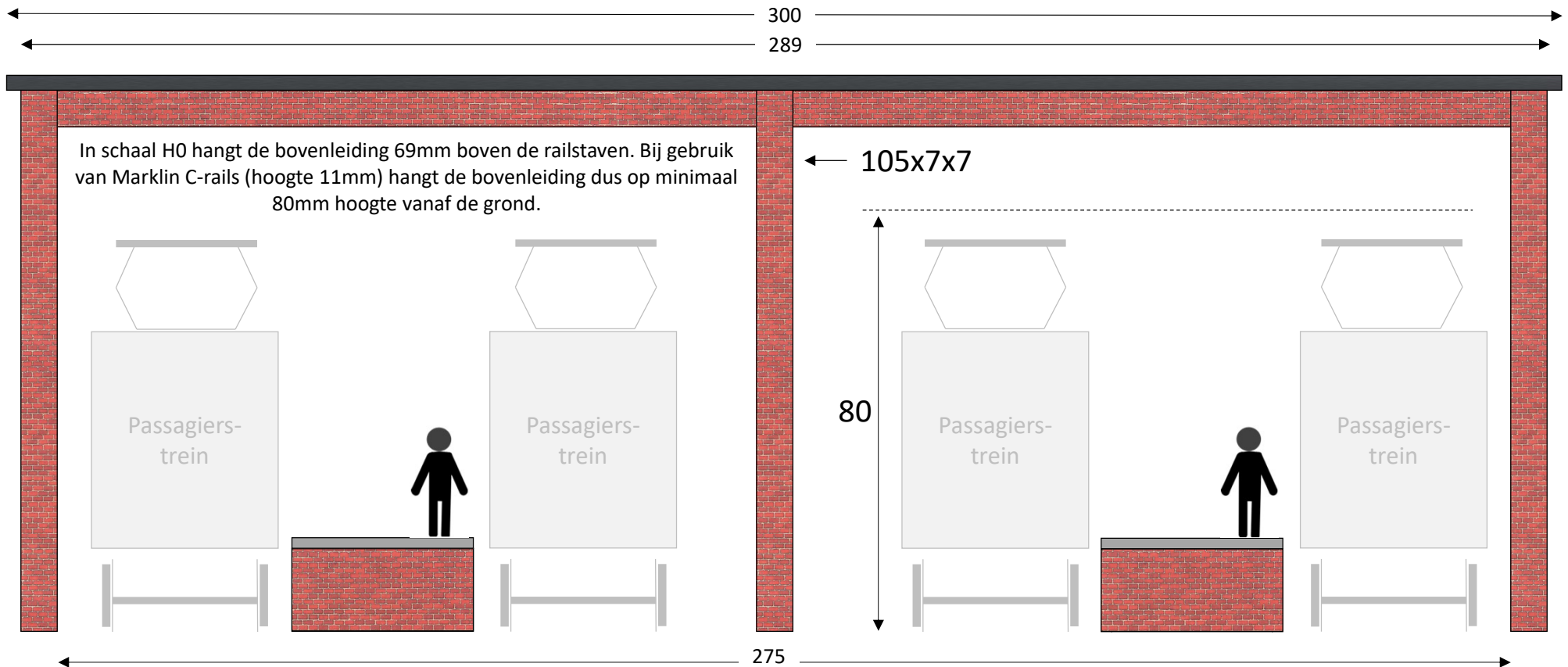
De lengtematen zijn gebaseerd op
Marklin C-rails 24188. Voor andere
rails gelden natuurlijk andere
maten.

Indien je meerdere perrons op rij
bouwt dan hoeft de perronrand op
de aansluitingen tussen delen
natuurlijk niet over te steken!

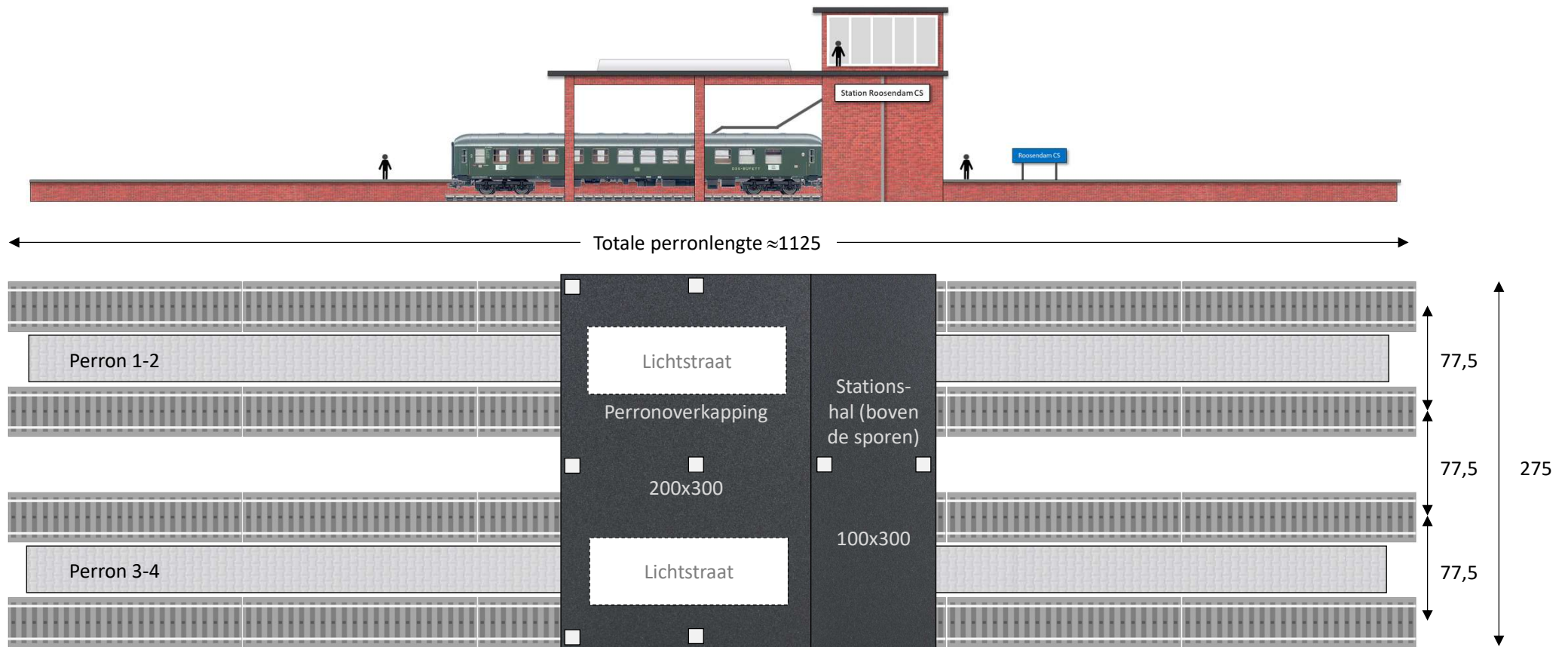
Kiosk (aan het einde van het perron) en trappen:



Stationsoverkapping 4 sporen (Marklin C-rails):



Overzichtsplattegrond station (Marklin C-rails):



Deze tekening is in grootte met een factor 4 verkleind om te passen op de pagina. De maten die vermeld zijn, zijn de werkelijke H0 bouwmaten in mm.

□ = pilaar, steen, 7x7mm

Details daken:

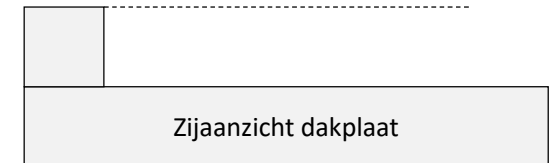
De dakranden steken
aan alle zijden enkele
mm's over



7mm steunbalken onder dakrand →



2x2mm opgedikte dakrand

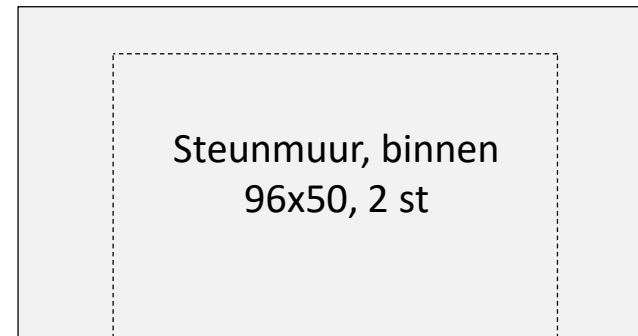
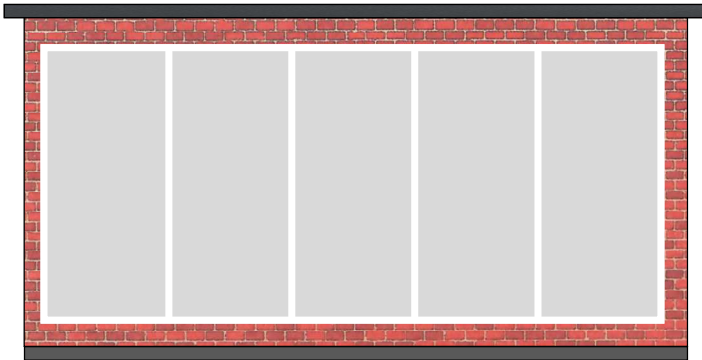


Zijaanzicht dakplaat

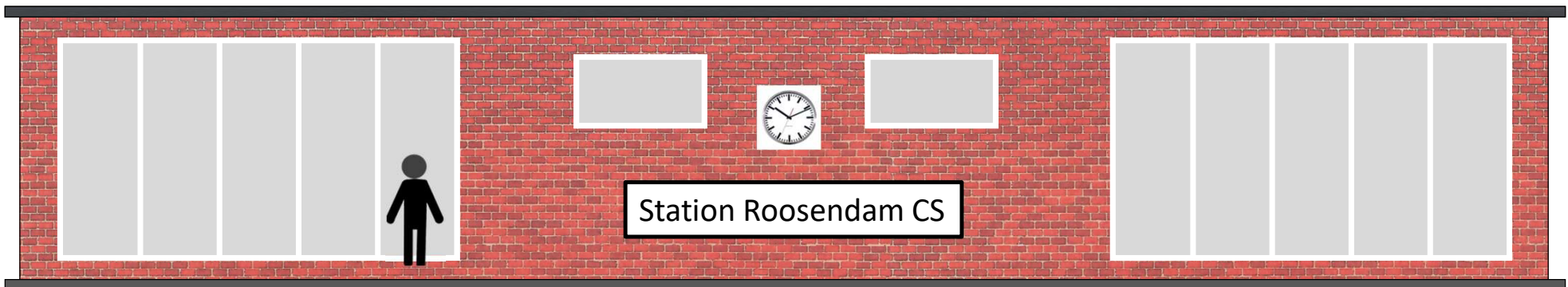
Lichtstraten: de eenvoudigste oplossing is een vlak liggend raam met spijlen, aan de bovenzijde afgewerkt met een klein profieltje. Maar een trapeziumvorm is mooier...

Muren stationshal, rechterzijde en zijmuur:

100X50

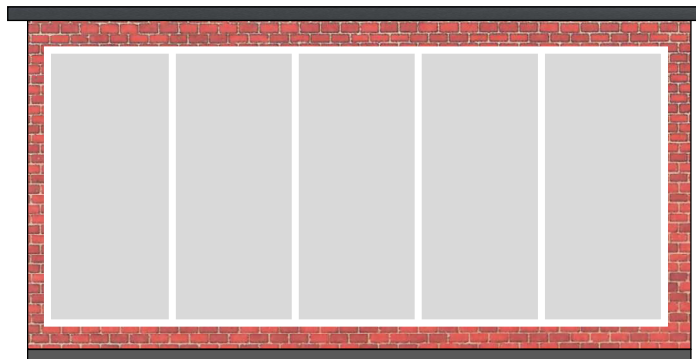


289x50

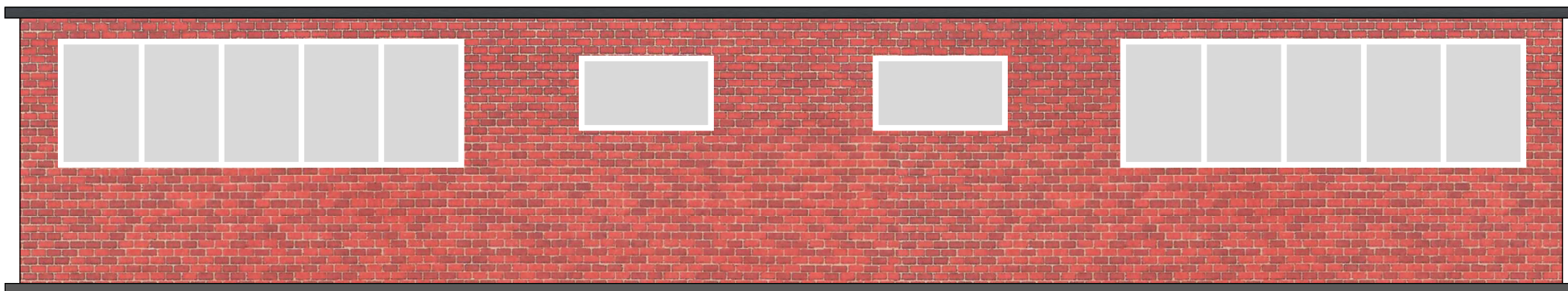


Muren stationshal, linkerzijde en zijmuur:

100X50



289x50

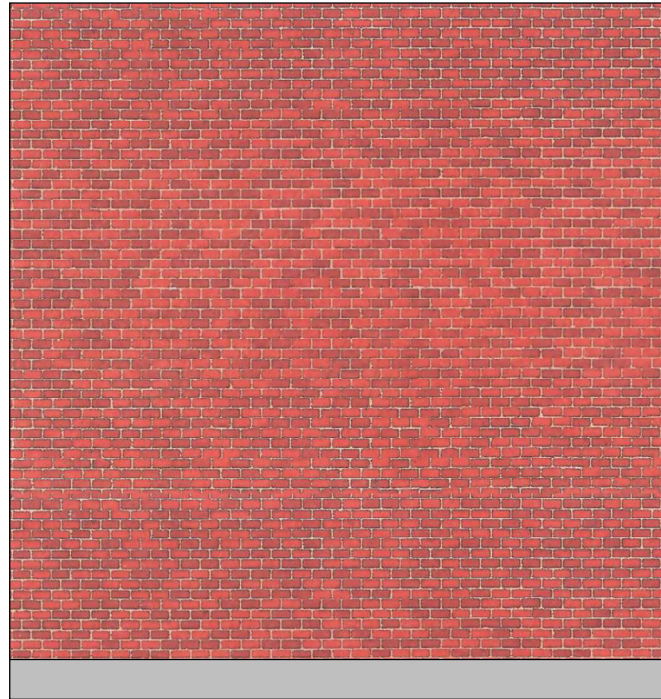


Muren station:



7x105, 32 st

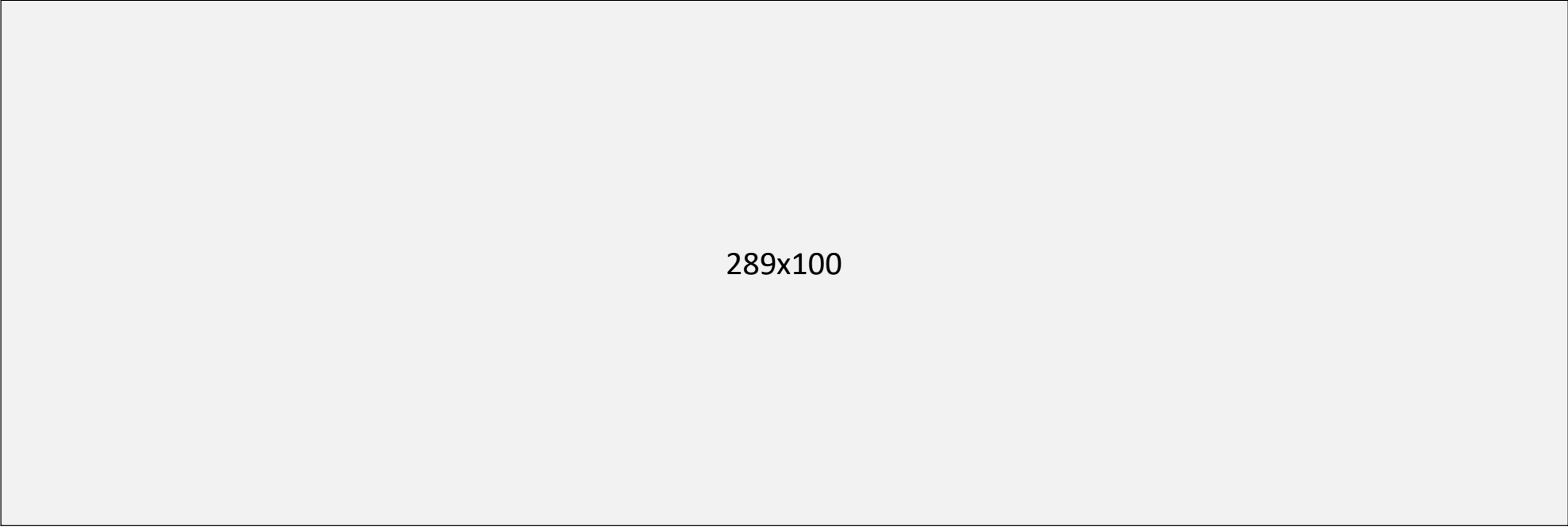
8 pilaren (bv balsa 7x7),
zie overzichtsplattegrond



100x105, 2 st

Zijmuren

Vloer stationshal (boven):



289x100

Zijaanzicht links:



Deze tekening is in grootte met een factor 2 verkleind om te passen op de pagina.

Zijaanzicht rechts:



Deze tekening is in grootte met een factor 2 verkleind om te passen op de pagina.

Lijmsteuntjes:

Lijmsteuntjes zijn kleine stukjes plaatmateriaal, 1-2mm dik en in passende lengtes, die gebruikt worden om muren en vloeren, of muren onderling, makkelijker en steviger te verlijmen. Bij het plaatsen van de lijmsteuntjes moet je rekening houden met de (uiteindelijke) dikte van het plaatmateriaal:

